



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«КЛАСИФІКАЦІЙНЕ ТОВАРИСТВО РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ»

## РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

вул. Петра Сагайдачного, 10, м. Київ, 04070  
тел. (044) 321-32-63, факс (044) 321-32-66, Код ЄДРПОУ 30058275  
E-mail: info@shipregister.ua http://www.shipregister.ua

«21» 01 2019 р. № 21.9-130.

На № \_\_\_\_\_, від «\_\_» \_\_\_\_ 20\_\_.

Зони плавання пасажирських  
каботажних суден

Заст. ген. Директора код 3  
Начальникам підрозділів:  
15, 31, 313, 314, 315, 316, 317, 32, 34

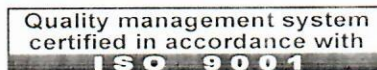
Циркулярний лист.

Міністерством інфраструктури України наказом від 07.08.2018 року №362 внесено зміни до «Положення про навігаційно-гідрографічне забезпечення мореплавства у внутрішніх морських водах, територіальному морі та виключній (морській) економічній зоні України», затвердженого наказом від 29.05.2006 року № 514, зокрема Додатком до Положення встановлений «Перелік морських обмежувальних зон у межах юрисдикції України» з використанням критеріїв класів, які викладені у частині першій статті 4 Директиви Європейського Парламенту та Ради 2009/45/ЄС від 06 травня 2009 року, стосовно правил та стандартів безпеки для пасажирських суден.

Враховуючи встановлені названим Переліком обмежувальні зони, для українських пасажирських морських та змішаного (море-ріка) плавання суден, що здійснюють внутрішні рейси, слід встановлювати і записувати в класифікаційні документи наступні райони (географічні та сезонні обмеження, віддалення від місця-укриття/порту-укриття) плавання з врахуванням знаків обмеження району плавання згідно з 2.2.5.1.5 частини I «Класифікація» Правил класифікації та побудови суден замість указаних в її таблиці 2.2.5.3-2, а саме:

- для знаків **B-R3-S** та **B-R3-RS** – обмежувальна зона в українських водах Чорного та Азовського морів в акваторії завширшки 20 миль від лінії берега, яка обмежена точками з координатами згідно з пунктом 1 «Переліку морських обмежувальних зон у межах юрисдикції України» додатка до наказу Мінінфраструктури України від 07.08.2018 року №362 (див. наказ та Повідомлення мореплавцям);

- для знаків **C-R3-S** та **C-R3-RS** – обмежувальна зона в українських водах Чорного та Азовського морів в акваторії завширшки 5 миль від лінії берега, яка обмежена точками з координатами згідно з пунктом 2 «Переліку морських обмежувальних зон у межах юрисдикції України» додатка до наказу Мінінфраструктури України від 07.08.2018 року №362, в районах моря, на відстані від місця-укриття/порту-укриття та сезонний період обмеження згідно з пунктом 2 зазначеного Переліку (див. наказ та Повідомлення мореплавцям);



Регістр судноплавства України

21.9-130 від 21.01.2019



## РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

- для знаків **D-R3-S** та **D-R3-RS** – обмежувальні зони в українських водах Чорного та Азовського морів в географічних районах з координатами згідно з пунктом 3 «Переліку морських обмежувальних зон у межах юрисдикції України» додатка до наказу Мінінфраструктури України від 07.08.2018 року №362, на відстані від порту-укриття та берегової лінії та в сезонний період обмеження згідно з пунктом 3 зазначеного Переліку (див. наказ та Повідомлення мореплавцям).

При цьому умови плавання за вітро-хвильовим режимом встановлюються з врахуванням знаків обмеження району плавання згідно з 2.2.5.1.5 частини I «Класифікація» Правил класифікації та побудови суден та виконанням відповідних знаку вимог Правила класифікації та побудови морських суден, Правила щодо обладнання морських суден і Правила про вантажну марку морських суден та зазначенням їх в класифікаційних документах.

Для суден в експлуатації внесення змін в класифікаційні документи згідно з цим циркулярним листом слід виконати при першому після дати реєстрації цього циркулярного листа періодичному огляді судна.

Заступник генерального директора



М.П.Сльозко