

**РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ**

**ПРАВИЛА  
КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ  
СУДЕН  
ПРАВИЛА  
КЛАССИФІКАЦІЇ І ПОСТРОЙКИ  
МАЛЫХ СУДОВ**

**Бюллетень № 2  
изменений и дополнений**



**Київ 2020**

Бюллетень утвержден в соответствии с действующим положением и вводится в действие с 01 июля 2020 года.

**Официальное издание  
Регистр судоходства Украины**

© Регістр судноплавства України, 2020

**СОДЕРЖАНИЕ****ПРАВИЛА  
КЛАССИФИКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН****ЧАСТИНА І. КЛАСИФІКАЦІЯ**

1 Загальні положення.....	7
2 Додаток 1.....	8

**ПРАВИЛА  
КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ  
МАЛЫХ СУДОВ  
ТОМ 2****ЧАСТЬ II КОРПУС**

1 Общие положения.....	28
2 Расчетные нагрузки.....	28
3 Определение размеров элементов корпуса.....	29
4 Конструкция металлического корпуса.....	31
6 Конструкция корпуса из дерева.....	36
9 Расчеты общей и местной прочности.....	36
10 Особые конструкции.....	36
Приложение А.....	37
Приложение В.....	37

**ТОМ 3****ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И  
СНАБЖЕНИЕ**

2 Рулевое устройство.....	40
3 Якорное устройство.....	40
4 Швартовное и буксирное устройства.....	40
5 Парусное вооружение.....	40
9 Отверстия в корпусе и их закрытия.....	41
10 Сигнальные средства.....	41
12 Снабжение.....	42

**ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ, НЕПОТОПЛЯЕМОСТЬ И  
НАДВОДНЫЙ БОРТ**

1 Общие положения.....	43
2 Остойчивость.....	43
3 Непотопляемость.....	47
4 Надводный борт и грузовая марка.....	47
5 Оценка остойчивости, непотопляемости и высоты заливания методом испытаний.....	47
6 Дополнительные требования для отдельных типов судов.....	47

**ТОМ 4****ЧАСТЬ V. МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ. МЕХАНИЗМЫ.  
СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

2 Механические установки.....	50
4 Системы и трубопроводы.....	50

**ЧАСТЬ VI. АВТОМАТИЗАЦИЯ**

2 Конструкция оборудования автоматизации.....	50
3 Системы аварийно-предупредительной сигнализации, защиты и индикации механической установки и судовых систем.....	51

**ЧАСТЬ VII. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

3 Источники электрической энергии.....	51
4 Распределение электрической энергии.....	51

**ЧАСТЬ VIII. РАДИО- И НАВИГАЦИОННОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ**

2 Комплектация судов радио- и навигационным оборудованием.....	51
3 Ходовой мостик.....	52

**ЧАСТЬ IX. СПАСАТЕЛЬНОЕ СНАБЖЕНИЕ**

2 Обеспечение судов спасательными средствами.....	52
3 Требования к спасательным средствам.....	52

**ТОМ 5****ЧАСТЬ X. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА**

1 Общие положения.....	55
3 Противопожарное оборудование и снабжение.....	55
4 Переносные огнетушители.....	55

**ЧАСТЬ XI. ИСПЫТАНИЯ СУДОВ**

3 Испытание моторных судов.....	56
7 Испытание судов с надувным корпусом.....	57

**ЧАСТЬ XII. МАТЕРИАЛЫ**

Приложение В.....	58
-------------------	----

**ЧАСТЬ XIII. ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ ДЛЯ  
КОММЕРЧЕСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ**

1 Общие положения.....	58
2.2 Часть III. Устройства, оборудование и снабжение.....	58
2.4 Часть IX. Спасательное снабжение.....	59
2.5 Часть X. Противопожарная защита.....	59
2.7 Суда в эксплуатации.....	59
3.1 Общие требования.....	59
3.2 Судовые устройства. Оборудование. Снабжение. Спасательные средства.....	59
3.3 Противопожарная защита. Механическая установка. Электрическая установка.....	60
4.1 Общие требования.....	60
4.4 Судовые устройства. Оборудование судов.....	60

4.5	Оборудование помещений. Выходы. Снабжение.....	60
4.7	Противопожарная защита судна.....	60

**ЧАСТЬ XIV. СРЕДСТВА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ  
ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ**

3	Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения сточными водами.....	61
4	Требования к оборудованию и устройствам судов по предотвращению загрязнения мусором.....	61
5	Требования к оборудованию и устройствам судов по предотвращению загрязнения атмосферы.....	62
7	Требования к противообрастающим системам.....	62

**ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН**  
**ЧАСТИНА І. КЛАСИФІКАЦІЯ**  
**Том 1**

**1. Розділ 1:** в табл. 1.3.4.13.1-3 внесені зміни згідно вимог ISO 6185-3 : 2014(E).

**2. Додаток 1:** замінений новим.

**ПРАВИЛА КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ СУДЕН**  
**ЧАСТИНА І. КЛАСИФІКАЦІЯ**  
**Том 1**

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

**1.3.4** В табл. 1.3.4.13.1-3 в стовбці з позначенням «Прибережне плавання» і в рядках з позначеннями «Тип VII» і «Тип VIII» вносяться наступні зміни:

			Прибережне плавання					
			1	2	3	4	5	
Тип VII	$L_n$	<8	P≥15		+	+	+	+
	$L_{max} \times B_{max}$	≤8						
	$L_n$	<8			+	+	+	+
	$L_{max} \times B_{max}$	>8						
Тип VIII	$L_n$	<8	P≥75	+	+	+	+	+

## ДОДАТОК 1

## ПЕРЕЛІК

міжнародних стандартів ISO (серія 47.080: small craft та інші), стандартів ДСТУ та EN, застосованих при розробці Правил М, 2015 р.

ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 4001:1997	Shipbuilding – Inland navigation – Raft-type life-saving apparatus <i>Суднобудування. Внутрішнє судноплавство. Рятувальні засоби типу плота</i>		
ISO 4566:1992	Small craft with inboard engine - Propeller shaft ends and bosses with 1:10 taper <i>Малі судна з стаціонарним двигуном. Кінці гребного вала та маточини гребного гвинта з конусністю 1:10</i>		
ISO 6185-1:2001	Inflatable boats - Part 1: Boats with a maximum motor power rating of 4,5 kW <i>Судна з надувним корпусом. Частина 1. Судна з двигунами максимальною потужністю до 4,5 кВт</i>	ДСТУ EN ISO 6185-1:2019	EN ISO 6185-1:2018
ISO 6185-2:2001	Inflatable boats - Part 2: Boats with a maximum motor power rating of 4,5 kW to 15 kW inclusive <i>Судна з надувним корпусом. Частина 2. Судна з двигунами максимальною потужністю від 4,5 до 15 кВт включно</i>	ДСТУ EN ISO 6185-2:2019	EN ISO 6185-2:2018



ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 6185-3:2014	Inflatable boats - Part 3: Boats with a maximum motor power rating of 15 kW and greater <i>Судна з надувним корпусом. Частина 3. Судна з двигунами максимальною потужністю 15 кВт і більше</i>	ДСТУ EN ISO 6185-3:2019	EN ISO 6185-3:2018
ISO 6185-4:2011	Inflatable boats - Part 4: Boats with a hull length of between 8 m and 24 m with a motor power rating of 15 kW and greater <i>Судна з надувним корпусом. Частина 4. Судна з довжиною корпусу між 8 м та 24 м з двигунами потужністю 15 кВт і більше</i>	ДСТУ EN ISO 6185-4:2019	EN ISO 6185-4:2018
ISO 7840:2013	Small craft - Fire-resistant fuel hoses <i>Малі судна. Вогнестійкі паливні шланги</i>	ДСТУ EN ISO 7840:2019	EN ISO 7840:2018
ISO 8099:2000	Small craft - Toilet waste retention systems <i>Малі судна. Системи збору стічних вод з туалетів</i>	ДСТУ EN ISO 8099:2015	EN ISO 8099:2000
ISO 8469:2013	Small craft - Non-fire-resistant fuel hoses <i>Малі судна. Не вогнестійкі паливні шланги</i>	ДСТУ EN ISO 8469:2019	EN ISO 8469:2018
ISO 8665:2006	Small craft - Marine propulsion reciprocating internal combustion engines - Power measurements and declarations <i>Малі судна. Суднові головні гребні двигуни та системи. Вимірювання потужності та заявлені значення</i>	ДСТУ EN ISO 8665:2018	EN ISO 8665:2017

ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 8666:2002	Small craft - Principal data <i>Малі судна. Основні данні</i>	ДСТУ EN ISO 8666: 2015	EN ISO 8666: 2002
ISO 8845:1994 +Cor.1: 1995	Small craft with inboard engine — Propeller shaft ends and bosses with 1:16 taper <i>Малі судна з стаціонарним двигуном. Кінці гребного вала та маточини гребного гвинта з конусністю 1:16</i>		
ISO 8846:1990	Small craft - Electrical devices - Protection against ignition of surrounding flammable gases <i>Малі судна. Електричні пристрої. Захист від спалаху навколишніх вогнебезпечних газів</i>	ДСТУ EN ISO 8846: 2018	EN ISO 8846: 2017
ISO 8847:2004	Small craft - Steering gear - Cable and pulley systems <i>Малі судна. Рульовий пристрій. Системи тросів і шківів</i>	ДСТУ EN ISO 8847: 2017	EN ISO 8847: 2017
ISO 8848:1990	Small craft - Remote steering systems <i>Малі судна. Системи дистанційного керування</i>	ДСТУ EN ISO 8848: 2018	EN ISO 8848: 2017
ISO 8849:2003	Small craft - Electrically operated direct-current bilge pumps <i>Малі судна. Трюмні насоси з приводом від електродвигуна постійного струму</i>	ДСТУ EN ISO 8849: 2019	EN ISO 8849: 2018
ISO 9093- 1:1994	Small craft - Seacocks and through- hull fittings - Part 1: Metallic <i>Малі судна. Забортні клапани та фітинги, що проходять через корпус. Частина 1. Металічні</i>	ДСТУ EN ISO 9093- 1:2019	EN ISO 9093-1: 2018

ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 9093-2:2002	Small craft - Seacocks and through-hull fittings - Part 2: Non-metallic <i>Малі судна. Забортні клапани та фітинги, що проходять через корпус. Частина 2. Неметалічні</i>	ДСТУ EN ISO 9093-2:2019	EN ISO 9093-2:2018
ISO 9094-1:2003	Small craft - Fire protection - Part 1: Craft with a hull length of up to and including 15 m <i>Малі судна. Протипожежний захист. Частина 1. Судна з довжиною корпусу до 15 м включно</i>	ДСТУ EN ISO 9094-1:2015	EN ISO 9094-1:2003
ISO 9094-2:2002	Small craft - Fire protection - Part 2: Craft with a hull length of over 15 m <i>Малі судна. Протипожежний захист. Частина 2. Судна з довжиною корпусу більше 15 м</i>	ДСТУ EN ISO 9094-2:2015	EN ISO 9094-2:2002
ISO 9097:1991	Small craft - Electric fans <i>Малі судна. Електричні вентилятори</i>	ДСТУ EN ISO 9097:2018	EN ISO 9097:2017
ISO 9650-1:2005	Small craft - Inflatable liferafts - Part 1: Type I <i>Малі судна. Надувні рятувальні плотки. Частина 1. Тип I</i>		
ISO 9650-2:2005	Small craft - Inflatable liferafts - Part 2: Type II <i>Малі судна. Надувні рятувальні плотки. Частина 2. Тип II</i>		
ISO 9650-3:2009	Small craft - Inflatable life-rafts - Part 3: Materials <i>Малі судна. Надувні рятувальні плотки. Частина 3. Матеріали</i>		
ISO 9775:1990	Small craft - Remote steering systems for single outboard motors of 15 kW to 40 kW power <i>Малі судна. Системи дистанційного управління для одиночних підвісних двигунів потужністю від 15 до 40 кВт</i>	ДСТУ EN ISO 9775:2018	EN ISO 9775:2017

ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 10087:2006	Small craft - Craft identification - Coding system <i>Малі судна. Ідентифікація судна. Система кодування</i>	ДСТУ EN ISO 10087:2015	EN ISO 10087:2006
ISO 10088:2013	Small craft - Permanently installed fuel systems <i>Малі судна. Стационарні паливні системи</i>	ДСТУ EN ISO 10088:2018	EN ISO 10088:2017
ISO 10133:2012	Small craft - Electrical systems - Extra-low-voltage d.c. installations <i>Малі судна. Електричні системи. Установки постійного струму наднизької напруги</i>	ДСТУ EN ISO 10133:2018	EN ISO 10133:2017
ISO 10134:2003	Small craft - Electrical devices - Lightning protection systems <i>Малі судна. Електричні пристрої. Системи захисту від удару блискавки</i>		
ISO 10239:2014	Small craft - Liquefied petroleum gas (LPG) systems <i>Малі судна. Системи зрідженого нафтового газу (LPG)</i>	ДСТУ EN ISO 10239:2018	EN ISO 10239:2017
ISO 10240:2004+ ISO 10240:2004/Amd 1:2015	Small craft - Owner's manual <i>Малі судна. Керівництво для власника судна</i>	ДСТУ EN ISO 10240:2015 + ДСТУ EN ISO 10240:2015/Зміна № 1:2015	EN ISO 10240:2004 + EN ISO 10240:2004/A1:2015

ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 10592:1994	Small craft - Hydraulic steering systems <i>Малі судна. Гідравлічні системи керування рульом</i>	ДСТУ EN ISO 10592:2018	EN ISO 10592:1995
ISO 10862:2009	Small craft - Quick release system for trapeze harness <i>Малі судна. Система швидкого роз'єднання для трапецієвидного страхувального пояса</i>	ДСТУ EN ISO 10862:2015	EN ISO 10862:2009
ISO 11105:1997	Small craft - Ventilation of petrol engine and/or petrol tank compartments <i>Малі судна. Вентиляція у відсіках бензинового двигуна і/або цистерн для бензину</i>	ДСТУ EN ISO 11105:2018	EN ISO 11105:2017
ISO 11192:2005	Small craft - Graphical symbols <i>Малі судна. Графічні символи</i>	ДСТУ EN ISO 11192:2019	EN ISO 11192:2018
ISO 11547:1994	Small craft - Start-in-gear protection <i>Малі судна. Захист пускового механізму</i>	ДСТУ EN ISO 11547:2019	EN ISO 11547:2018
ISO 11591:2011	Small craft, engine-driven - Field of vision from helm position <i>Малі судна моторні. Поле огляду з місця керування судном</i>	ДСТУ EN ISO 11591:2015	EN ISO 11591:2011

ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 11592-2001	Small craft less than 8 m length of hull - Determination of maximum propulsion power rating <i>Малі судна з довжиною корпусу менше 8 м. Визначення максимально допустимої потужності двигуна</i>		
ISO 11812:2001	Small craft - Watertight cockpits and quick-draining cockpits <i>Малі судна. Водонепроникні і швидко осушувальні кокпіти</i>	ДСТУ EN ISO 11812:2019	EN ISO 11812:2018
ISO 12133:2011	Small craft - Carbon monoxide (CO) detection systems <i>Малі судна. Системи виявлення монооксиду вуглецю (CO)</i>		
ISO 12215-1:2000	Small craft - Hull construction and scantlings - Part 1: Materials: Thermosetting resins, glass- fiber reinforcement, reference laminate <i>Малі судна. Конструкція і набір корпусу. Частина 1. Матеріали: термореактивні смоли, скловолоконна арматура, шаруватий матеріал</i>	ДСТУ EN ISO 12215-1:2019	EN ISO 12215-1:2018

ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 12215-2:2002	Small craft - Hull construction and scantlings - Part 2: Materials: Core materials for sandwich construction, embedded materials <i>Малі судна. Конструкція і набір корпусу. Частина 2. Матеріали. Наповнювачі для конструкцій типу «сандвіч», матеріали для вставок</i>	ДСТУ EN ISO 12215-2:2019	EN ISO 12215-2:2018
ISO 12215-3:2002	Small craft - Hull construction and scantlings - Part 3: Materials: Steel, aluminum alloys, wood, other materials <i>Малі судна. Конструкція і набір корпусу. Частина 3. Матеріали: сталь, алюмінієві сплави, дерево та інші матеріали</i>	ДСТУ EN ISO 12215-3:2019	EN ISO 12215-3:2018
ISO 12215-4:2002	Small craft - Hull construction and scantlings - Part 4: Workshop and manufacturing <i>Малі судна. Конструкція і набір корпусу. Частина 4. Будівничі майстерні та виробничий процес</i>	ДСТУ EN ISO 12215-4:2019	EN ISO 12215-4:2018

ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 12215-5:2008+A1:2014	Small craft - Hull construction and scantlings - Part 5: Design pressures for monohulls, design stresses, scantlings determination <i>Малі судна. Конструкція і набір корпусу. Частина 5. Розрахунковий тиск для однокорпусних суден, розрахункові напруження, визначення розмірів елементів корпусу</i>	ДСТУ EN ISO 12215-5:2015+ДСТУ EN ISO 12215-5:2015/Зміна № 1:2015	EN ISO 12215-5:2008+EN ISO 12215-5:2008/A1:2014
ISO 12215-6:2008	Small craft - Hull construction and scantlings - Part 6: Structural arrangements and details <i>Малі судна. Конструкція і набір корпусу. Частина 6. Система набору корпусу та деталі</i>	ДСТУ EN ISO 12215-6:2019	EN ISO 12215-6:2018
ISO 12215-8:2009+Cor. 1:2010	Small craft - Hull construction and scantlings - Part 8: Rudders <i>Малі судна. Конструкція і набір корпусу. Частина 8. Руді</i>	ДСТУ EN ISO 12215-8:2019	EN ISO 12215-8:2018



ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 12215-9:2012	Small craft - Hull construction and scantlings - Part 9: Sailing craft appendages <i>Малі судна. Конструкція і набір корпусу. Частина 9. Баластові кілі парусного судна</i>	ДСТУ EN ISO 12215-9:2019	EN ISO 12215-9:2018
ISO 12216:2002	Small craft - Windows, port-lights, hatches, dead-lights and doors - Strength and watertightness requirements <i>Малі судна. Вікна, бортові ілюмінатори, люки, глухі ілюмінатори та двері. Вимоги до міцності та водонепроникності</i>	ДСТУ EN ISO 12216:2019	EN ISO 12216:2018
ISO 12217-1:2015	Small craft - Stability and buoyancy assessment and categorization - Part 1: Non-sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m <i>Малі судна. Оцінка остійності та непотоплюваності та встановлення проектної категорії. Частина 1. Непарусні судна з довжиною корпусу 6 м і більше</i>	ДСТУ EN ISO 12217-1:2018	EN ISO 12217-1:2017

ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 12217-2:2015	Small craft - Stability and buoyancy assessment and categorization - Part 2:Sailing boats of hull length greater or equal to 6 m <i>Малі судна. Оцінка остійності та непотоплюваності та встановлення проектної категорії. Частина 2. Парусні судна з довжиною корпусу бм і більше</i>	ДСТУ EN ISO 12217-2:2018	EN ISO 12217-2:2017
ISO 12217-3:2015	Small craft - Stability and buoyancy assessment and categorization - Part 3:Boats of hull length less than 6 m <i>Малі судна. Оцінка остійності та непотоплюваності та встановлення проектної категорії. Частина 3. Судна з довжиною корпусу менше бм</i>	ДСТУ EN ISO 12217-3:2018	EN ISO 12217-3:2017
ISO 12401:2009	Small craft - Deck safety harness and safety line – Safety requirements and test methods <i>Малі судна. Страхувальні збруї та страхувальні ліні. Вимоги безпеки та методи випробувань</i>	ДСТУ EN ISO 12401:2015	EN ISO 12401:2009

ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 13297:2014	Small craft - Electrical systems - Alternating current installations <i>Малі судна. Електричні системи. Установки змінного струму</i>	ДСТУ EN ISO 13297:2019	EN ISO 13297:2018
ISO 13342:1995	Small craft - Static thrust measurement for outboard motors <i>Малі судна. Вимірювання статичного упору забортних двигунів</i>		
ISO 13363:2004+ Coord.1:2008	Rubber and plastics hoses for marine-engine wet-exhaust systems - Specification <i>Рукави резинові та пластмасові для систем водного газопуску суднових двигунів. Технічні вимоги</i>		
ISO 13590:2003	Small craft - Personal watercraft - Construction and system installation requirements <i>Малі судна. Судно для індивідуального користування. Вимоги до конструкції та улаштування систем</i>	ДСТУ EN ISO 13590:2019	EN ISO 13590:2018
ISO 13591:1997	Small craft - Portable fuel systems for outboard motors <i>Малі судна. Переносні паливні системи для підвісних двигунів</i>		

ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 13592:1998	Small craft - Backfire flame control for petrol engines <i>Малі судна. Контроль зворотного спалаху полум'я бензинових двигунів</i>		
ISO 13929:2001	Small craft - Steering gear - Gearing link systems <i>Малі судна. Рульовий пристрій. Зубчасті передачі</i>	ДСТУ EN ISO 13929:2018	EN ISO 13929:2017
ISO 14227:2001	Small craft - Magnetic compasses <i>Малі судна. Магнітні компаси</i>		
ISO 14509-1:2008	Small craft - Airborne sound emitted by powered recreational craft - Part 1: Pass-by measurement procedures <i>Малі судна. Повітряний шум, що створюється моторним прогулянковим судном. Частина 1. Методика вимірювання зовнішнього шуму</i>	ДСТУ EN ISO 14509-1:2019	EN ISO 14509-1:2018
ISO 14509-2:2006	Small craft - Airborne sound emitted by powered recreational craft - Part 2: Sound assessment using reference craft <i>Малі судна. Повітряний шум, що створюється моторним прогулянковим судном. Частина 2. Оцінка звуку з використанням еталонного судна</i>	ДСТУ EN ISO 14509-2:2015	EN ISO 14509-2:2006

ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 14509-3:2009	Small craft - Airborne sound emitted by powered recreational craft - Part 3: Sound assessment using calculation and measurement procedures <i>Малі судна. Повітряний шум, що створюється моторним прогулянковим судном. Частина 3. Оцінка звуку з використанням розрахунків і процедур вимірювань</i>	ДСТУ EN ISO 14509-3:2019	EN ISO 14509-3:2018
ISO 14895:2016	Small craft - Liquid-fueled galley stoves <i>Малі судна. Камбузні плити, що працюють на рідкому паливі</i>	ДСТУ EN ISO 14895:2017	EN ISO 14895:2016
ISO 14945:2004	Small craft - Builder's plate <i>Малі судна. Табличка виробника</i>	ДСТУ EN ISO 14945:2015 + ДСТУ EN ISO 14945:2015/Поправка № 1:2015	EN ISO 14945:2004 + EN ISO 14945:2004/AC:2005
ISO 14946:2001	Small craft - Maximum load capacity <i>Малі судна. Максимальне навантаження</i>	ДСТУ EN ISO 14946:2015 + ДСТУ EN ISO 14946:2015/Поправка № 1:2015	EN ISO 14946:2001 + EN ISO 14946:2001/AC:2005
ISO 15083:2003	Small craft - Bilge – pumping systems <i>Малі судна. Осушувальні системи</i>	ДСТУ EN ISO 15083:2019	EN ISO 15083:2018

ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 15084:2003	Small craft - Anchoring, mooring and towing - Strong points <i>Малі судна. Якірний, швартовний і буксирний пристрої. Точки кріплення</i>	ДСТУ EN ISO 15084:2019	EN ISO 15084:2018
ISO 15085:2003+Amd.1:2009	Small craft - Man-overboard prevention and recovery <i>Малі судна. Попередження падіння за борт і підйом людини на борт</i>	ДСТУ EN ISO 15085:2015+ ДСТУ EN ISO 15085:2015/Зміна № 1:2015	EN ISO 15085:2003+EN ISO 15085:2003/A1:2009
ISO 15372:2000	Ships and marine technology - Inflatable rescue boats - Coated fabrics for inflatable chambers <i>Судна та морські технології. Надувні чергові шлюпки. Тканини з покриттям для надувних камер</i>	ДСТУ ISO 15372:2019	
ISO 15584:2001	Small craft - Inboard petrol engines - Engine-mounted fuel and electrical components <i>Малі судна. Стаціонарні бензинові двигуни. Компоненти паливної та електричної систем, що монтуються на двигуні</i>	ДСТУ EN ISO 15584:2018	EN ISO 15584:2017
	Устаткування та пристрої для скрапленого газу. Установки гребні на скрапленому газі для човнів, яхт та інших суден	ДСТУ EN 15609:2015	EN 15609:2012

ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 15652:2003	Small craft - Remote steering systems for inboard mini jet boats <i>Малі судна. Системи дистанційного рульового керування для мінігідрочовнів, що знаходяться на борту</i>	ДСТУ EN ISO 15652:2018	EN ISO 15652:2017
ISO 15734:2001	Ships and marine technology - Hydrostatic release units <i>Судна та морські технології. Гідростатичні пристрої для від'єднання рятувальних плавучих засобів</i>		
ISO 15736:2006	Ships and marine technology - Pyrotechnic life-saving appliances - Testing, inspection and marking of production units <i>Судна та морські технології. Піротехнічні рятувальні засоби. Випробування, контроль і маркування одиниць продукції</i>		
ISO 16147:2002+Amd 1:2013	Small craft - Inboard diesel engines - Engine-mounted fuel and electrical components <i>Малі судна. Стационарні дизельні двигуни. Компоненти паливної та електричної систем, що монтуються на двигуні</i>	ДСТУ EN ISO 16147:2015 + ДСТУ EN ISO 16147:2015/Зміна № 1:2015	EN ISO 16147:2002 + EN ISO 16147:2002/A1:2013

ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 16180:2013	Small craft - Navigation lights - Installation, placement and visibility <i>Малі судна. Навігаційні вогні. Установка, розташування та видимість</i>	ДСТУ EN ISO 16180:2019	EN ISO 16180: 2018
ISO 16315:2016	Судна малі. Електрична силова установка	ДСТУ EN ISO 16315:2017	EN ISO 16315: 2016
ISO 17339:2002	Ships and marine technology - Sea anchors for survival craft and rescue boats <i>Судна та морські технології. Плавучі якорі для рятувальних шлюпок і плотів і чергових шлюпок</i>		
ISO 18813:2006	Ships and marine technology – Survival equipment for survival craft and rescue boats <i>Судна та морські технології. Рятувальне обладнання для рятувальних шлюпок і плотів і чергових шлюпок</i>		



ISO	Назва	ДСТУ	EN
ISO 18854:2015	Small craft – Reciprocating internal combustion engines exhaust emission measurement – Test-bed measurement of gaseous and particulate exhaust emissions <i>Малі судна. Відпрацьовані гази, які надходять із циліндрів двигунів внутрішнього згоряння. Випробування для визначення величини викидів у відпрацьованих газах</i>	ДСТУ EN ISO 18854:2017	EN ISO 18854:2015
ISO 19009:2015	Small craft – Electric navigation lights – Performance of LED lights <i>Малі судна. Електричні навігаційні вогні – Виконання LED вогнів</i>	ДСТУ EN ISO 19009:2017	EN ISO 19009:2015
ISO 21487:2012+ A1:2014 +A2:2015	Small craft -Permanently installed petrol and diesel fuel tanks <i>Малі судна. Стаціонарні паливні цистерни для бензину і дизельного палива</i>	ДСТУ EN ISO 21487:2019	EN ISO 21487:2018
ISO 25197:2012+ A1:2014	Small craft - Electrical/electronic control systems for steering, shift and throttle <i>Малі судно. Електричні/електронні системи керування рульовим пристроєм, рухом та дроселюванням</i>	ДСТУ EN ISO 25197:2019	EN ISO 25197:2018

ISO	Назва	ДСТУ	EN
	Судна малі. Прилади дистанційного кермового керування	ДСТУ EN 28848:2015+ ДСТУ EN 28848:2015/ Зміна № 1:2015	EN 28848:1993 +EN 28848:1993/ A1:2000
	Електричне обладнання суден. Частина 507. Судна малі	ДСТУ EN 60092-507:2015	EN 60092-507:2015
<p><i>Примітка:</i> В Правилах застосовані стандарти ISO (серія 47.080: small craft та інші). Допускається застосування зазначених в цьому Додатку стандартів ДСТУ та EN, відповідних до вказаних стандартів ISO в тексті Правил, а також зазначених стандартів ДСТУ та EN при відсутності відповідних стандартів ISO.</p>			

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ  
МАЛЫХ СУДОВ**

**ТОМ 2**

**ЧАСТЬ II. КОРПУС**

1. Раздел 1: дополненный пунктом 1.1.5;  
подраздел 1.5 дополненный пунктом 1.5.4 и внесены изменения в 1.5.1 редакционного характера.
2. Раздел 2: в пункты 2.2.1, 2.3.3.2 и 2.3.5.1 внесены изменения в соответствии с требованиями ISO 12215-5:2008(E) и внесены изменения редакционного характера.
3. Раздел 3: рис. 3.2.2.2 дополнен новыми рисунками е), з) и ж);  
в пункт 3.3.2.2 внесены изменения редакционного характера;  
в пункты 3.3.6, 3.3.6.1, 3.3.6.2, 3.3.6.3 и 3.4.8.1 внесены изменения в соответствии с требованиями ISO 12215-5:2008(E).
4. Раздел 4: дополняется подпунктами 4.4.1.16 ÷ 4.4.1.21 редакционного характера;  
в пункт 4.4.2.1.5 внесены изменения редакционного характера;  
пункт 4.4.2.9 дополняется подпунктом 4.4.2.9.9 в соответствии с требованиями ISO 12215-6:2008;  
в табл. 4.7.2.2 внесены изменения редакционного характера;  
в пункт 4.7.2.13 внесены изменения редакционного характера;
5. Приложение А: в А.1.2 вводится новая формула для определения  $k_C$  в соответствии с требованиями ISO 12215-5:2008(E).
6. Раздел 6: в таблицу 6.8.2.1 и в пункты 6.5.1.1, 6.5.1.2, 6.8.7.1, 6.8.7.5.1 внесены изменения редакционного характера.
7. Раздел 9: в пункт 9.4.1.2 внесены изменения редакционного характера.  
в пункт 9.4.2.3 внесены изменения в соответствии с требованиями ISO 12215-6:2008(E).
8. Раздел 10: в пункт 10.1.5.5 внесены изменения редакционного характера.
9. Приложение В: в формулу (В.2.2-5) внесены изменения в соответствии с требованиями Приложения D ISO 12215-5:2008(E).

## ТОМ 2

## ЧАСТЬ II. КОРПУС

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Дополняется пунктом 1.1.5 следующего содержания:

«1.1.5 Нормы и требования настоящей части Правил применимы к судам, движение которых в глиссирующем или переходном режиме осуществляется при волнении с высотой волн не более

$$h_{3\%} \leq 0,04L_n, \text{ м.}$$

Прочность корпуса судна, движение которого в глиссирующем или переходном режиме предусматривается при большем волнении, должна быть подтверждена соответствующими расчетами, выполненными по методике, согласованной с Регистром.».

1.5 Текст пункта 1.5.1 после выражения «металлических» дополняется «(стальных, из легких сплавов)», далее текст сохраняется.

Подраздел 1.5 дополняется пунктом 1.5.4 следующего содержания:

«1.5.4 Дополнительные требования к шпации судов из легких сплавов изложены в 4.7.2.».

## 2 РАСЧЕТНЫЕ НАГРУЗКИ

2.2.1 Определение  $\beta_{0,4}$  заменяется следующим:

« $\beta_{0,4}$  - угол килеватости, измеряется в сечении  $0,4L_{WL}$  в нос от кормового перпендикуляра (см. рис. 2.2.1) и должен приниматься равным действительному и находиться в пределах  $10^\circ \leq \beta_{0,4} \leq 30^\circ$ . При  $< 10^\circ$  – принимается  $0^\circ$ , при  $> 30^\circ$  – принимается  $30^\circ$ .».

В определении  $v$  выражение «или в км/час» аннулируется.

2.3.3.2 В формуле (2.3.3.2-1) выражение « $10+B_C$ » заменяется на « $10 \times B_C$ ».

2.3.5.1 Вторая формула для определения  $k_R$  « $k_R = 1,5 - 3 \times 10^{-4} \times l_u$ » заменяется на « $k_R = 1 - 2 \times 10^{-4} \times l_u$ ».

Формулы для определения  $A_D$  заменяются следующими:

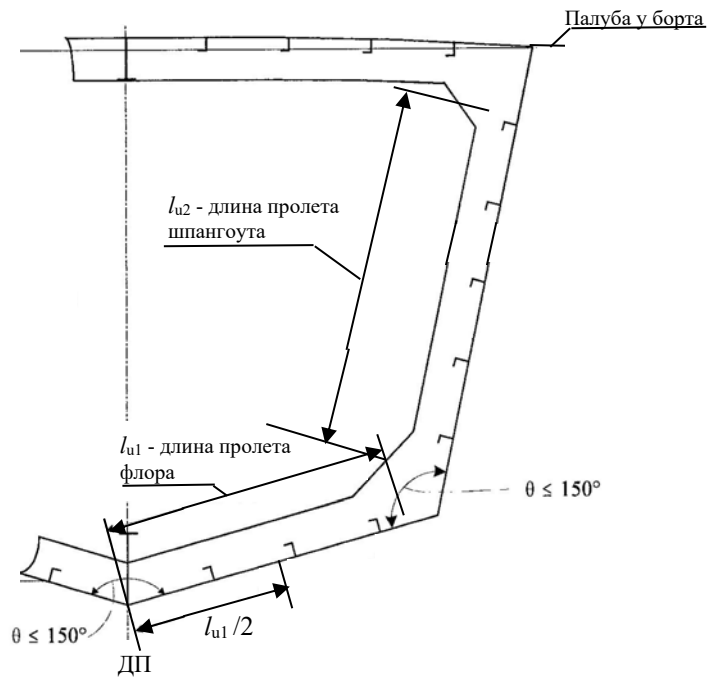
« $A_D = (l \times b) \times 10^{-6}$  для пластин, не должна приниматься больше величины  $2,5 \times b^2 \times 10^{-6}$ ,

$A_D = (l_u \times s) \times 10^{-6}$  для ребер жесткости, но принимается меньше

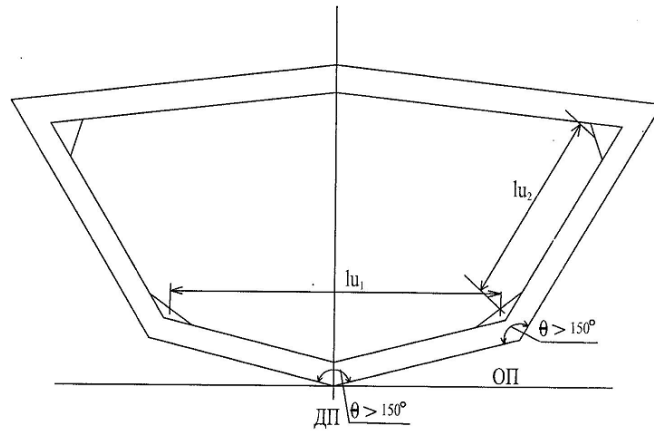
величины  $0,33 \times l_u^2 \times 10^{-6}$ ».

### 3 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРОВ ЭЛЕМЕНТОВ КОРПУСА

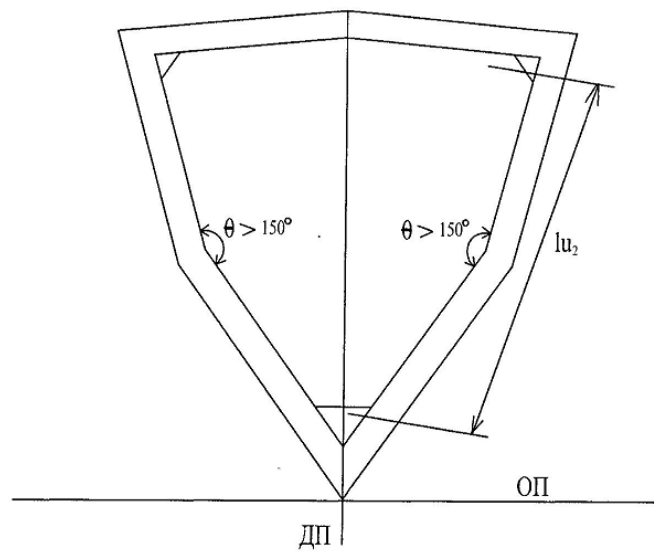
3.2.2.2 Рис. 3.2.2.2 дополняется рисунками е), з) и ж) следующего содержания:



е) Определение длин пролетов ребер жесткости при наличии слома скулы и килеватости.



з) Определение длин пролетов ребер жесткости при наличии слома скулы и килеватости.



ж) Определение длины пролета шпангоута при наличии слома скулы и килеватости.».

**3.3.2.2** В определении  $k_2$  выражение «изогнутой» заменяется на «изотропной».

**3.3.6** Оглавление заменяется следующим текстом:

«**Минимальная толщина пластин обшивки**».

**3.3.6.1** Текст первого абзаца заменяется следующим:

«В дополнение к предыдущим требованиям **3.3.2.2**, **3.3.3.2**, **3.3.4.2** ниже изложены требования к минимальным толщинам пластин, выполненных из металла, фанеры, дерева и для пластин однослойной обшивки из АВ-пластика.».

**3.3.6.2** Название табл. 3.3.6.2 заменяется следующим:

«**Коэффициенты для определения минимальной толщины обшивки**».

**3.3.6.3** Текст после табл. 3.3.6.3 заменяется следующим:

«По табл. 3.3.6.3 определяется толщина  $t_{\min}$ . Для АВ-пластика эти требования могут быть заменены использованием формул (11.4.1-1) ÷ (11.4.1-4) для определения массы армирующих волокон.».

После номера пункта **3.3.6.3** существующий номер пункта **3.3.6** заменяется на **3.3.7**.

**3.4.8.1** В обозначении «где  $D_b$ » выражение «в точке наибольшей осадки» аннулируется.

#### 4 КОНСТРУКЦИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО КОРПУСА

**4.4.1** Дополняется подпунктами **4.4.1.16** ÷ **4.4.1.21** следующего содержания:

«**4.4.1.16** В стенках балок рамного набора допускаются вырезы для облегчения конструкции, прохода балок и т.п.

Суммарная высота вырезов в одном сечении не должна превышать 0,5 высоты балки. Для рамных бимсов, карлингсов и рамных балок водонепроницаемых переборок эта величина может быть увеличена до 0,6 высоты балки.

Расстояние от кромок любых вырезов в балках рамного набора до кромок вырезов для прохода балок основного набора должно быть не менее высоты последних. Кромка выреза не должна располагаться от пояска флора ближе чем на 0,25 его высоты в данном месте. Расстояние между кромками соседних вырезов должно быть не менее высоты балки. Листы балки при наличии выреза должны быть подкреплены вертикальными ребрами

жесткости. Отверстия в стенках рамных балок, за исключением вырезов для прохода балок основного набора, должны располагаться на расстоянии не менее половины высоты рамной балки от конца книц, закрепляющих ее. При невозможности выполнения этого требования наличие отверстий должно быть компенсировано местным утолщением стенки, установкой заделок и т.п.

При необходимости выполнить вырез большего размера высота стенки должна быть увеличена (см. рис. 4.4.1.16).

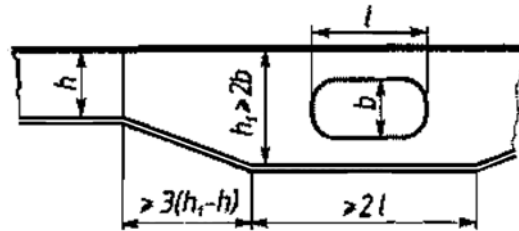


Рис. 4.4.1.16

Во всех случаях площадь поперечного сечения рамной балки (за вычетом вырезов) должна быть не менее требуемой в соответствующих главах настоящей части.

Требования к вырезам во флорах, в днищевых стрингерах и вертикальном киле в конструкциях с двойным дном - см. 4.4.1.21.

**4.4.1.17** Все вырезы в продольных связях корпуса судна рекомендуется располагать большей стороной вдоль судна.

**4.4.1.18** Вырезы (если их несколько) в наружной обшивке и переборках следует располагать таким образом, чтобы они не вызвали значительного ослабления поперечного сечения корпуса. Перерезаемые вырезами продольные связи набора должны быть компенсированы соответствующим образом.

**4.4.1.19** Высота голубниц в наборе не должна превышать 1/5 высоты балки, но не более 90 мм. Длина голубниц принимается равной 15 толщинам обшивки, примыкающей к набору, но не более 100 мм. Расстояние между соседними голубницами должна быть не менее 20 толщин обшивки или настила и не менее 200мм.

**4.4.1.20** В brackets допускаются круглые неподкрепленные вырезы диаметром, не превышающим 0,3 меньшей стороны brackets.



**4.4.1.21 Выреза в конструкциях с двойным дном.**

Вырезы и лазы должны отвечать следующим требованиям:

**.1** для доступа ко всем частям двойного дна должно быть предусмотрено необходимое число вырезов (лазов) в настиле второго дна, стрингерах и флорах. Размеры всех вырезов (в том числе и для облегчения) должны отвечать требованиям стандартов или других нормативных документов, признанных Регистром;

**.2** вырезы в вертикальном киле, стрингерах и флорах должны иметь плавную закругленную форму. Наименьшая допускаемая высота панели, примыкающей к обшивке днища или к настилу второго дна, приведена в табл. 4.4.1.21.2. Минимальная высота панели в районе выреза, кроме того, не должна быть менее  $\frac{1}{8}$  длины выреза;

Таблица 4.4.1.21.2

Связь	Наименьшая допускаемая высота панели (в долях высоты стенки)
Вертикальный киль	0,3
Днищевые стрингеры	0,25
Облегченные стрингеры	0,15
Флоры сплошные	0,25
Флоры облегченные	0,2

**.3** расстояние между кромками соседних вырезов в вертикальном киле, днищевых стрингерах и сплошных флорах должно быть не менее половины длины большего выреза.

Отстояние кромок вырезов во флорах от продольных переборок, вертикального киля, днищевых стрингеров, наклонного междудонного листа и внутренних кромок бортовых скуловых цистерн должно быть не менее половины высоты вертикального киля в данном районе. Отстояние кромки выреза в облегченном флоре от стрингера должно быть не менее четверти высоты вертикального киля.

В исключительных случаях может быть допущено отступление от этих требований;

**.4** в стенке облегченного стрингера между соседними флорами и в стенке облегченного флора между соседними стрингерами

разрешается делать один или несколько последовательных вырезов.

В последнем случае между вырезами должны устанавливаться вертикальные ребра жесткости.

Длина одного выреза не должна превышать 1,2 принятой высоты вертикального кила и 0,7 расстояния между флорами (стрингерами) или между флором (стрингером) и вертикальным ребром жесткости (см. рис. 4.4.1.21.4), в зависимости от того, что меньше. Расстояние между кромками вырезов в облегченных стрингерах и флорах не должно быть меньше половины высоты вертикального кила в данном районе;

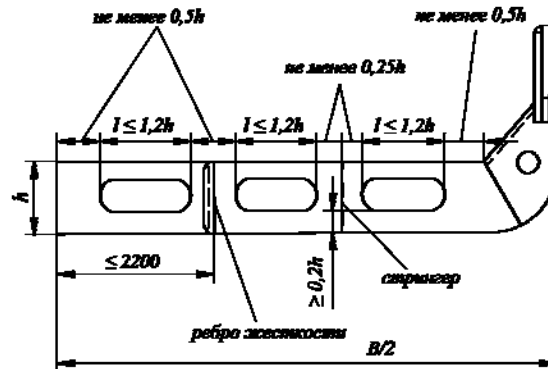


Рис. 4.4.1.21.4

.5 в вертикальном киле на протяжении  $0,75L$  от носового перпендикуляра;

в вертикальном киле и стрингерах (облегченных стрингерах) под пиллерсами и на участках, примыкающих к поперечным переборкам (между переборкой и крайним флором при поперечной системе набора; на расстоянии, равном высоте двойного дна, при продольной системе набора);

во флорах под пиллерсами и у продольных полупереборок;

во флорах в районе окончания книц, подкрепляющих в поперечном направлении фундаменты под главные механизмы;

В исключительных случаях вырезы в указанных районах могут быть допущены при условии надлежащего подкрепления стенок вблизи вырезов.»

**4.4.2.1.5** Текст пункта дополняется следующим:

«Требования к вырезам во флорах, в днищевых стрингерах и вертикальном киле - см. 4.4.1.21.».

4.4.2.9 Дополняется пунктом 4.4.2.9.9 следующего содержания:

**«.9 Усиление киля**

Задачи усиления киля:

а) защита от истирания и при незначительных касаниях грунта: киль усиливается, чтобы увеличить ударную прочность при незначительных касаниях грунта;

б) достаточная прочность при доковании и/или транспортировке: киль должен быть спроектирован так, чтобы в любой точке по длине выдерживать нагрузку при доковании и/или транспортировке без повреждений, деформаций или разрушения конструкции корпуса судна в полном грузу.

Задачи считаются выполненными, если момент сопротивления киля, включая комбинацию плоского и брускового килей, вокруг горизонтальной оси  $W_K$  составляет, см<sup>3</sup>:

$$W_K = 7 \times 10^{-4} \times f_1 \times m_N \times L_N, \quad (4.4.2.9.9)$$

где:  $m_N$  - масса судна нетто, кг;

$f_1 = 130/\sigma_{uf}$ ;

$\sigma_{uf}$  - предел прочности на изгиб, Н/мм<sup>2</sup>.

При расчете фактического момента сопротивления поперечного сечения киля ширина присоединённого пояса [см. рис. 3.4.6.1 в)] принимается равной 80 толщине обшивки днища в соответствии с табл.3.4.6.1.».

4.7.2.2 Таблица 4.7.2.2 дополняется новым столбцом следующего содержания:

2
200

4.7.2.13 Текст третьего предложения заменяется следующим:

«Расстояние между кромками соседних вырезов и от кромки кницы, которая закрепляет рамную балку, должно составлять не менее половины высоты рамной балки.».

Текст пункта дополняется следующим:

«Дополнительные требования к вырезам изложены в 4.4.1.».

## 6 КОНСТРУКЦИИ КОРПУСА ИЗ ДЕРЕВА

**6.5.1.1** Текст пункта дополняется следующим текстом:

«Должны быть также выполнены требования к конструкции корпуса, минимальным размерам набора и их крепления, приведенные в **6.8 ÷ 6.14**.».

**6.5.1.2** В тексте пункта текст «традиционных форм и пропорций» аннулируется.

**6.8.2.1** В таблице 6.8.2.1 в столбце «Моторные суда-Минимальная ширина киля, мм» во второй строке выражение «4.30» заменить на «80».

**6.8.7.1** Нумерацию подпунктов «**4, .5, .6, .7, .8, .9, .10, .11, .12**» заменить на «**5, .6, .7, .8, .9, .10, .11, .12, .13**».

В первом абзаце подпункта **.4** выражение «в подпункте **.8**» заменить на «в подпункте **.9**».

В подпункте **.9** (исправленному) выражение «табл. 6.8.7.1.8» заменить на «табл. 6.8.7.1.9».

В подпункте **.11** (исправленному) выражение «табл. 6.8.7.1.8» заменить на «табл. 6.8.7.1.9».

Номер таблицы 6.8.7.1.8 заменить на 6.8.7.1.9 и соответственно продолжение таблицы.

В подпункте **.12** (исправленному) выражение «табл. 6.8.7.1.8» заменить на «табл. 6.8.7.1.9».

**6.8.7.5.1** В тексте пункта выражение «**5.5.3.4**» заменить на «**5.3.3.4**».

## 9 РАСЧЕТЫ ОБЩЕЙ И МЕСТНОЙ ПРОЧНОСТИ

**9.4.1.2** В четвертом абзаце выражение «< 12» заменяется на «< 10».

**9.4.2.3** В тексте пункта выражение « $\bullet \sigma_{DK} \leq 0,5 \cdot \sigma_{сгх}$ , где  $\sigma_{сгх}$  - критическое напряжение потери устойчивости пластины, определяемое согласно **9.4.2.4**.» заменяется на « $\bullet \sigma_{DK} \leq 0,8 \cdot \sigma_{сгх}$ , где  $\sigma_{сгх}$  - критическое напряжение потери устойчивости пластины, определяемое согласно **9.4.2.4**.».

## 10 ОСОБЫЕ КОНСТРУКЦИИ

**10.1.5.5** Текст первого предложения дополняется «(см. раздел **12** ч. III Правил).».

В последнем предложении выражение «7.2.5» заменяется на «7.2.4».

#### Приложение А

**А.1.2** После строки «где  $b$  - фактическая ширина пластины, мм;» выражение « $k_r = 0,54 + 0,23 \frac{l}{b}$ , но должен приниматься не менее 0,77 и не более 1,0;» заменяется следующим:

« $k_c = 1,1 - 3,3 \cdot (c/b)$ , но должен приниматься не менее 0,5 и не более 1,0;».

#### Приложение В

**В.2.2** Формула (В.2.2-5) заменяется следующей:

$$\langle I = \{[(t_o \cdot t_i \cdot t_s^2)/(t_o + t_i)] + (t_o^3 + t_i^3)/12\} \cdot 10^{-3} \text{ (В.2.2-5)} \rangle.$$

## ТОМ 3

ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И  
СНАБЖЕНИЕ

1. Раздел 2: дополненный новым пунктом 2.14.1.3 редакционного характера.
2. Раздел 3: в табл. 3.2.1-2 внесены изменения редакционного характера;  
пункт 3.5.2 дополненный подпунктом 3.5.2.4 редакционного характера;  
пункт 3.5.4 дополненный подпунктом 3.5.4.7 редакционного характера.
3. Раздел 4: в пункт 4.5.1 внесены изменения редакционного характера.
4. Раздел 5: в пункты 5.4.6, 5.4.7, 5.5.5 и 5.6.1 внесены изменения редакционного характера;  
в пункт 5.8.2 внесены изменения редакционного характера;  
подраздел 5.8 дополнен пунктом 5.8.4 в соответствии с требованиями ISO 12217-3:2015(E) п.5.2.
5. Раздел 9: в табл. 9.2.2.1 внесены изменения в соответствии с ISO 12216:2002;  
в пункт 9.7.1.3 внесены изменения редакционного характера.
6. Раздел 10: в сноски «<sup>8</sup>» и «<sup>9</sup>» к табл. 10.2.1-1 внесены изменения редакционного характера;  
в пункт 10.2.2 внесены изменения редакционного характера;  
в пункт 10.4.3 внесены изменения редакционного характера;  
в существующие пункты 10.4.2 ÷ 10.4.4 подраздела 10.7 внесены изменения редакционного характера;  
в пункт 10.6.1.3 внесены изменения редакционного характера;  
в пункт 10.7.1.7 в) внесены изменения в соответствии с ПСВВШУ-04;  
в пункты 10.7.1.19 и 10.7.1.21 – 10.7.1.31 внесены изменения редакционного характера.
7. Раздел 12: в пункты 12.2.1.5, 12.3.2.6 и 12.3.3 внесены изменения в соответствии с ISO 6185 и редакционного характера.

#### ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ, НЕПОТОПЛЯЕМОСТЬ И НАДВОДНЫЙ БОРТ

1. Раздел 1: подраздел 1.4 дополнен пунктом 1.4.10 с уточнениями для проведения опыта кренования/взвешивания.

2. Раздел 2: в пункт 2.1.4.7 внесены изменения редакционного характера;

в пункт 2.1.4.9 внесено уточнение к площади парусности  $A_{LV}$  в соответствии с требованиями ISO 12217-1:2013 п. 6.4.1, внесены изменения редакционного характера;

в пункт 2.1.5.2.2 внесены изменения в соответствии с ISO 12217-3:2013 п. 6.5.2.5 и ISO 12217-1:2013 п. 6.2.2;

в пункт 2.1.5.2.3 внесены изменения редакционного характера;

в пункт 2.1.6.2 внесено уточнение для определения скорости  $v_0$ ;

пункт 2.1.6 дополнен подпунктом 2.1.6.3 редакционного характера;

пункт 2.3.1 заменен новой редакцией вместе с рис. 2.3.1;

в пункт 2.5.2 внесены изменения редакционного характера;

подраздел 2.5 дополнен пунктом 2.5.5 с уточнениями к начальной поперечной метацентрической высоте.

3. Раздел 2 (Бюллетень №1): в пункт 2.1.5.2. а) внесены изменения редакционного характера.

4. Раздел 3: в пункт 3.3.2.3.3 внесены изменения редакционного характера.

5. Раздел 4: в табл. 4.4 и в пункт 4.5.3.8 внесены изменения редакционного характера.

6. Раздел 5: в табл. 5.3.3.1-1 внесены изменения в соответствии с ISO 12217-1:2015(E).

7. Раздел 6: в пункты 6.4.1.1, 6.4.1.1.3, 6.4.1.1.4 и 6.9.7.3.1 внесены изменения редакционного характера.

8. 6.9.7.4 (Бюллетень №1): дополняется пунктом 6.9.7.4.6 редакционного характера.

## ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

### 2 РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

2.14 Дополняется пунктом 2.14.1.3 следующего содержания:

«2.14.1.3 Для парусных судов паруса рассматриваются как основной рулевой привод.»

### 3 ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО

3.2 В табл. 3.2.1-2 в столбце «1-й якорь<sup>1)</sup>» в строке « $\geq 110$ » выражение «39,0» заменить на «29,0».

3.5.2 Дополняется подпунктом 3.5.2.4 следующего содержания:

«3.5.2.4 Опорные позиции (кнехты, битенги, утки, киповые планки, швартовные клюзы, а также их фундаменты и т.п.) должны быть выбраны таким образом, чтобы при действии на них усилия равному разрывному усилию швартовного, буксирного или якорного тросов, для которых они предназначены, допускаемые напряжения в них не должны превышать 0,75 предела текучести их материала.»

3.5.4 Дополняется подпунктом 3.5.4.7 следующего содержания:

«7 разрывное усилие швартовных и буксирных тросов должно указываться без учета требований 4.5.2, однако требования 4.5.2 должны быть отражены в этом Руководстве, как предупреждающие, для владельца при эксплуатации судна.»

### 4 ШВАРТОВНОЕ И БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВА

4.5.1 Дополняется текстом: «См. также 3.5.4.7.»

### 5 ПАРУСНОЕ ВООРУЖЕНИЕ

5.4.6 Текст оглавления после выражения «плавания» дополняется текстом «судов  $L_n \geq 12\text{м}$ .».

5.4.7 Текст оглавления после выражения «такелажа» дополняется текстом «судов  $L_n \geq 12\text{м}$ .».

5.5.5 Выражение «Если» заменяется следующим текстом: «Для судов  $L_n \geq 12\text{м}$  если», далее текст сохраняется.

5.6.1 Выражение «В случае» заменяется следующим текстом: «Для судов  $L_n \geq 12\text{м}$  в случае», далее текст сохраняется.

5.8.2 (Существующий): номер пункта заменяется на 5.8.2.

5.8 Подраздел дополняется пунктом 5.8.4 следующего содержания:  
«5.8.4 Особые положения к размерам парусов для судов  $L_n < 6\text{м}$



Для парусных судов длиной  $L_n < 6$  м значения проектной площади парусов  $A_s$  для различных значений массы судна в полном грузу  $m_{LDS}$  принимается в соответствии с табл. 5.8.4.

Таблица 5.8.4

$m_{LDS}$ , кг	200	300	400	500	600	700
$A_s$ , м <sup>2</sup>	2,4	3,1	3,8	4,4	5,0	5,5
$m_{LDS}$ , кг	800	900	1000	1100	1200	1500
$A_s$ , м <sup>2</sup>	6,0	6,5	7,0	7,5	7,9	9,2

## 9 ОТВЕРСТИЯ В КОРПУСЕ И ИХ ЗАКРЫТИЯ

**9.2** В табл. 9.2.2.1 в оглавлении выражение «3-4» заменяется на «2-4»;

в последней строке табл. 9.2.2.1 в столбце «2-4» (исправленному) выражение «3» заменяется на «4».

**9.7** В пункте **9.7.1.3** обозначение формулы (9.7.1.2) заменить на (9.7.1.3).

## 10 СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

**10.2.1** Сноски «<sup>8</sup>» и «<sup>9</sup>» к табл. 10.2.1-1 заменяются следующими текстами:

«<sup>8</sup> Два белых круговых фонаря, обозначающие стоянку, устанавливаются только на судах, стоящие на открытом месте (без непосредственного или иного доступа к берегу) и эксплуатирующихся на внутренних водных путях Украины.

<sup>9</sup> Кормовой фонарь можно исключить при условии, что топовый фонарь, предусмотренный в данной таблице, будет круговым белым фонарем.».

**10.2.2** В сносках «<sup>5</sup>» и «<sup>6</sup>» к табл. 10.2.2 выражения «10.7.1.24.1» и «10.7.1.24.2» заменяются на «10.7.1.23.1» и «10.7.1.23.2» соответственно.

**10.4.3** В тексте пункта выражение «10.7.1.30» заменяется на «10.7.1.29».

**10.6.1.3** В сноске «<sup>4</sup>» к табл. 10.6.1.3-2 выражение «см. 10.7.1.25» заменяется на (см. 10.7.1.24).

**10.7** Текст пункта **10.7.1.7 в)** заменяется следующим текстом:

«в) на судах внутреннего плавания длиной 20 м и более – не менее 5 м над ватерлинией. Эта высота может быть уменьшена до

4м для судов, которые совершают рейсы по Европейским внутренним водным путям;»;

нумерация пунктов **10.4.2, 10.4.2.1, 10.4.3, 10.3.3.1, 10.4.3.2, 10.4.3.3, 10.4.3.4, 10.7.6, 10.4.4, 10.4.4.1** заменяется на **10.7.2, 10.7.2.1, 10.7.3, 10.7.3.1, 10.7.3.2, 10.7.3.3, 10.7.3.4, 10.7.3.5, 10.7.4, 10.7.4.1** соответственно;

в пункте **10.4.2.1** (существующем) выражение «**10.4.4**» заменяется на «**10.7.4**»;

в пункте **10.4.3.4** (существующем) выражение «**10.4.3.3**» заменяется на «**10.7.3.3**»;

в пункте **10.7.1.19** третий абзац вместе с рис. 10.7.1.19 аннулируется;

пункт **10.7.1.21** вместе с рис. 10.7.1.21 аннулируется;

нумерация пунктов **10.7.1.22 ÷ 10.7.1.31** заменяется на **10.7.1.21 ÷ 10.7.1.30** соответственно;

в существующем пункте **10.7.1.25.1** выражение «**10.7.1.24.1**» заменяется на «**10.7.1.23.1**»;

в существующем пункте **10.7.1.25.2** выражения «**10.7.1.24.2**» и «**10.7.1.24.3**» заменяются на «**10.7.1.23.2**» и «**10.7.1.23.3**»;

## 12 СНАБЖЕНИЕ

**12.2.1.5** В тексте пункта текст «, кроме прибрежного 5 района,» аннулируется.

**12.3.2.6** В тексте пункта выражение «1-4» заменяется на «1÷5».

**12.3.3** В тексте пункта текст «, кроме прибрежного 5 района,» аннулируется;

выражение «3-4» заменяется на «3 ÷ 5».

## ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ, НЕПОТОПЛЯЕМОСТЬ И НАДВОДНЫЙ БОРТ

### 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1.4** Дополняется пунктом **1.4.10** следующего содержания:

«**1.4.10** Для судов, для которых эти Правила допускают не выполнять расчеты остойчивости (расчеты начальной остойчивости, проверку критериев остойчивости с использованием диаграмм остойчивости) и непотопляемости, а предусматривают проверку критериев остойчивости и непотопляемости натурными испытаниями в соответствии с этими Правилами, опыт кренования допускается не выполнять.».

### 2 ОСТОЙЧИВОСТЬ

**2.1.4.7** Первое предложение пункта заменяется следующим:

«Критерий погоды  $K_{\Pi}$  для морских судов (н.о., R1 и R2) и 1-го прибрежного района плавания характеризуется сопоставлением потенциальных возможностей судна с возможным внешним воздействием, выраженным через соотношение моментов:».

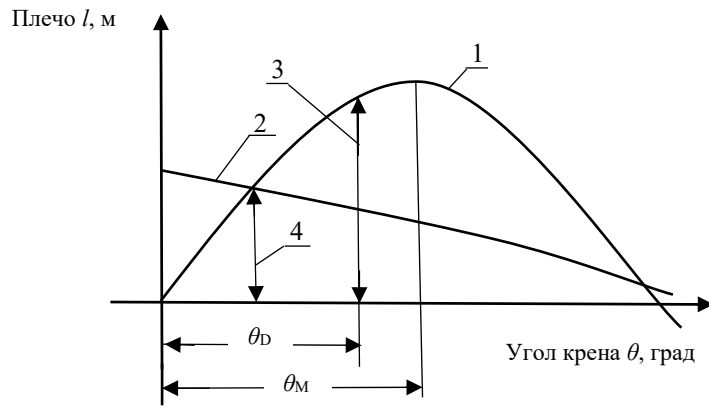
**2.1.4.9** В тексте первого предложения:

выражение «Остойчивость по критерию погоды» заменяется на «Статическая остойчивость от давления ветра», в определении для  $A_{LV}$  выражение «0,5» заменяется на «0,55», а также выражение «с учетом **2.1.4.6**» аннулируется.

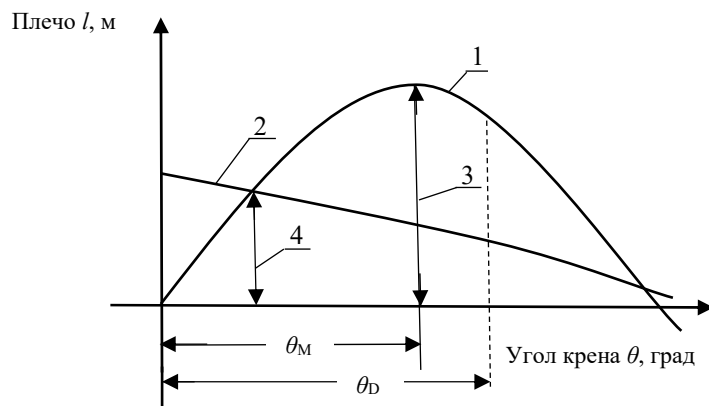
**2.1.5.2.2** Выражение «до отверстий заливания» аннулируется.

**2.1.5.2.3** Текст пункта вместе с рис. 2.1.5.2.3 заменяется следующим:

«**3** При расчетном методе проверки остойчивости по критерию смещения нагрузки максимальный восстанавливающий момент до угла заливания должен превышать кренящий момент при результирующем угле крена (в точке пересечения кривых).



а) угол максимума диаграммы статической остойчивости  $\theta_M$  больше угла заливания  $\theta_D$



а) угол максимума диаграммы статической остойчивости  $\theta_M$  меньше угла заливания  $\theta_D$

Обозначения: 1- кривая плеч восстанавливающего момента; 2- кривая плеч кренящего момента; 3- плечо максимального восстанавливающего момента до угла заливания; 4- плечо кренящего момента в точке пересечения кривых

Рис. 2.1.5.2.3 Проверка по критерию смещения нагрузки

**2.1.5.2. а) (Бюллетень №1):** номер пункта «**2.1.5.2. а)**» заменяется на «**2.1.5.2.2 а)**».

**2.1.6.2** Определение для  $v_0$  заменяется следующим:

« $v_0$  – скорость полного хода судна на тихой воде при прямом курсе в водоизмещающем режиме при осадке по летнюю грузовую ватерлинию, км/час;».

**2.1.6** Дополняется пунктом **2.1.6.3** следующего содержания:

**«2.1.6.3** Остойчивость глиссирующих судов, которые на циркуляции имеют углы крена в сторону циркуляции, проверяется при проведении испытаний:

- по критерию смещения нагрузки согласно **2.1.5**;

- на циркуляции, при нагрузке судна порожнем (с судоводителем) и при полной нагрузке судна без скопления пассажиров у одного борта (допускается применение грузов при необходимости), если предусмотрены организационные методы, которые исключают перемещение пассажиров и их скопление у одного борта, (пассажиры находятся на отведенных для них местах (сидениях). Это требование должно быть отдельно занесено в Информацию об устойчивости и непотопляемости судна.

Требование к определению кренящего момента, который действует на глиссирующее судно в эволюционный период циркуляции согласно **2.1.6.2** не применяется.

Должны быть выполнены требования к углам статического крена на циркуляции согласно **2.1.6.1** без учета выхода скулы судна из воды.».

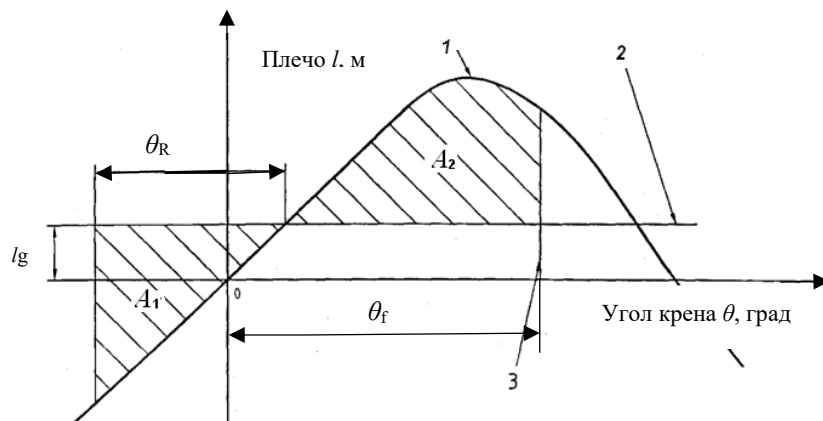
**2.3.1** Текст пункта вместе с рис. 2.3.1 заменяется новыми:

**«2.3.1** Для судов морских (н.о., R1 и R2) и прибрежного 1 районов плавания кривая плеч восстанавливающего момента и горизонтальная прямая плеча кренящего момента от действия ветра должны быть построены на одном графике, как показано на рис. 2.3.1. Площадь  $A_2$ , должна быть больше площади  $A_1$ .

Для оценки критерия погоды согласно **2.1.4.7** восстанавливающий момент  $M_V$  определяется по диаграмме статической устойчивости с учетом предельно допустимого угла крена  $\theta_f$  и амплитуды бортовой качки  $\theta_R$ .

Восстанавливающий момент  $M_V$  определяется геометрическим построением (рис. 2.3.1) при равенстве площадей  $A_1 = A_2$  диаграммы статической устойчивости.

Значение восстанавливающего момента  $M_V$ , Нм, соответствует массе судна в полном грузу  $m_{LDS}$ , Н, умноженному на плечо динамической остойчивости  $lg$ , м, (см. рис.2.3.1).



Обозначения:

- 1 – Кривая плеч восстанавливающего момента;
- 2 – Горизонтальная прямая, которая соответствует плечу кренящего момента;
- 3 –  $\theta_f$  – предельно допустимый угол крена, который равен -  $\theta_{DA}$ ,  $50^\circ$  или углу опрокидывания, в зависимости от того, что меньше;
- $\theta_R$  – амплитуда бортовой качки;
- $lg$  – плечо динамической остойчивости.

Рис. 2.3.1 Диаграмма статической остойчивости.».

**2.5.2** Текст пункта заменяется следующим:

«**2.5.2** Начальная поперечная метацентрическая высота  $h_0$  моторных судов длиной  $L_H \geq 6$  м (кроме рыболовных см. **6.7.4**) в состоянии минимальной эксплуатационной нагрузки, но без экипажа, должна составлять не менее 0,5м.».

**2.5** Дополняется пунктом **2.5.5** следующего содержания:

«**2.5.5** Значение начальной поперечной метацентрической высоты  $h_0$  для непарусных судов, критерии остойчивости и непотопляемости которых определяются методом проведения натуральных испытаний вместо выполнения расчетов (см. **1.3.5.1**), определяется по формуле (2.5.5), исходя из значений кренящих моментов, углов крена и массы судна, которые определяются при проведении натуральных испытаний.».

$$h_0 = M_C / (m_i \cdot g \cdot \sin\theta_{0(R)}) \quad (2.5.5)$$

где:  $M_C$  – кренящий момент из-за смещения людей к борту (допускается использование грузов), кНм;

$\theta_{0(R)}$  – фактический угол крена судна при проведении натуральных испытаний из-за смещения людей к борту (допускается использование грузов), град;

$m_i$  – масса судна в соответствующем состоянии нагрузки, т;

$g = 9,81 \text{ м/с}^2$  – ускорение свободного падения.».

**2.14.1** Дополняется пунктом **2.14.1.3** следующего содержания:

«**2.14.1.3** Для парусных судов паруса рассматриваются как основной рулевой привод.».

### 3 НЕПОТОПЛЯЕМОСТЬ

**3.3.2.3** В пункте **3.3.2.3.3** во втором предложении выражение «стойчивости» заменяется на «плавучести».

### 4 НАДУВНОЙ БОРТ И ГРУЗОВАЯ МАРКА

**4.4** В табл. 4.4 в строке «Е не надувное» в столбце «Прибрежные 4» выражение «500» заменяется на «310».

**4.5.3.8** Текст после выражения «заливания» дополняется «согласно **4.5.3.2**».

### 5 ОЦЕНКА ОСТОЙЧИВОСТИ, НЕПОТОПЛЯЕМОСТИ И ВЫСОТЫ ЗАЛИВАНИЯ МЕТОДОМ ИСПЫТАНИЙ

**5.3.3.1** В табл. 5.3.3.1-1 в четвертом столбце выражение « $k(50+15n_{\max})$ » заменяется на « $k(50+10n_{\max})$ ».

### 6 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ТИПОВ СУДОВ

**6.4.1.1** В тексте оглавления пункта выражение «однокорпусных» заменить на «многокорпусных».

**6.4.1.1.3** Формула (6.4.1.1.3) заменяется следующей:

« $z_m = C_w \cdot B_{WL} \cdot b \cdot \{C_w / 11,4 + (\bar{c} + 0,5)^2 + C_v / [b^2 \cdot (C_w + C_v)]\} / C_v$ , (6.4.1.1.3)».

Обозначения для формулы (6.4.1.1.3) дополняются следующими:

« $\bar{c} = C/(2B_k)$  – относительный горизонтальный клиренс корпусов катамарана;

$C$  – расстояние между внутренними бортами корпусов катамарана на уровне действующей ватерлинии на мидель-шпангоуте, м;

$B_k$  – ширина корпуса на уровне действующей ватерлинии на мидель-шпангоуте, м.»

**6.4.1.1.4** Размерность для формулы (6.4.1.1.4) «кН·м» заменяется на «Н·м»

**6.9.7.3** Текст пункта **6.9.7.3.1** после выражения «● воздушных ящиков» дополняется следующим выражением:

«● быстроотливного кокпита,», далее текст сохраняется.

**6.9.7.4 (Бюллетень №1):** дополняется пунктом **6.9.7.4.6** следующего содержания:

«**6** Для судов 4-го прибрежного района плавания с надувными отсеками и гибким днищем допускается проверка плавучести аналогично проверке плавучести судов типа V с количеством отсеков не менее 3.»



**ТОМ 4****ЧАСТЬ V. МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ. МЕХАНИЗМЫ.  
СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

1. Раздел 2: в пункт 2.1.5 внесены изменения редакционного характера;

2. Раздел 4: в пункты 4.1.2, 4.9.1.9 и 4.9.6.8 внесены изменения редакционного характера;

в пункты 4.10.3.2 и 4.10.3.2.2 внесены изменения редакционного характера.

**ЧАСТЬ VI. АВТОМАТИЗАЦИЯ**

1. Раздел 2: в пункт 2.2.5 внесены изменения редакционного характера.

2. Раздел 3: в пункт 3.2.7 внесены изменения редакционного характера.

**ЧАСТЬ VII. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

1. Раздел 3: в пункт 3.3.3 внесены изменения редакционного характера.

2. Раздел 4: в пункт 4.3.1.1 внесены изменения редакционного характера.

**ЧАСТЬ VIII. РАДИО- И НАВИГАЦИОННОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ**

1. Раздел 2: в табл. 2.1.1 и табл. 2.1.2 внесены изменения редакционного характера;

в пункт 2.1.5 внесены изменения редакционного характера.

2. Раздел 2 (Бюллетень №1): в пункты 2.1.4, 2.1.4.1 и 2.1.4.2 внесены изменения редакционного характера.

3. Раздел 3: в пункт 3.2.2.1 внесены изменения редакционного характера.

**ЧАСТЬ IX. СПАСАТЕЛЬНОЕ СНАБЖЕНИЕ**

1. Раздел 2: пункт 2.1.2 аннулирован;

в пункте 2.3.2.4 б) выражение «надводный борт» заменяется на «надводный борт»;

пункт **2.3.2** дополнен подпунктом **2.3.2.5** редакционного характера.

**2. Раздел 3:** в пункт **3.2.1.3** внесены изменения редакционного характера.

#### **ТОМ 4**

### **ЧАСТЬ V. МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ. МЕХАНИЗМЫ. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

#### **2 МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ**

**2.1.5** В первом абзаце выражение «неограниченны» заменяется на «неограниченного».

#### **4 СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ**

**4.1.2** В первом абзаце выражение «**2.1.2.1**» заменяется на «**2.1.2.2**».

**4.9** В пунктах **4.9.1.9** и **4.9.6.8** выражение «и высоте их комингсов» аннулируется.

**4.10** В пункте **4.10.3.2** выражение «ниже 60<sup>0</sup>С» заменяется на «ниже 43<sup>0</sup>С»;

первое предложение пункта **4.10.3.2.2** заменяется следующим:

«Каждая вкладная цистерна и отсек, в котором расположена цистерна, должны быть оборудованы воздушной трубой, имеющий внутренний диаметр, соответствующий Ду32, выведенной на открытую часть палубы.».

### **ЧАСТЬ VI. АВТОМАТИЗАЦИЯ**

#### **2 КОНСТРУКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ АВТОМАТИЗАЦИИ**

**2.2.5** Текст пункта дополняется следующим текстом:

«Питание систем управления главных механизмов мощностью 220кВт и менее допустимо осуществлять от навешенных генераторов и аккумуляторных стартерных батарей, работающих в буфере с генераторами.».

### **3 СИСТЕМЫ АВАРИЙНО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЗАЩИТЫ И ИНДИКАЦИИ МЕХАНИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ И СУДОВЫХ СИСТЕМ**

**3.2.7** Текст пункта заменяется следующим текстом:

«**3.2.7** Для механических установок с главными двигателями суммарной мощностью менее 220кВт, подвесными двигателями с системой дистанционного управления и механической системой дистанционного управления, двигателями с поворотными-откидными колонками, объем сигналов АПС может быть уменьшен после рассмотрения технической документации на системы управления, а также с учетом имеющегося опыта применения такого оборудования на судах.».

## **ЧАСТЬ VII. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

### **3 ИСТОЧНИКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ**

**3.3.3** Текст пункта дополняется следующим текстом:

«с учетом **3.3.2.**».

### **4 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ**

**4.3.1.1** Текст пункта дополняется следующим текстом:

«, что должно быть подтверждено соответствующими испытаниями.».

## **ЧАСТЬ VIII. РАДИО- И НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

### **2 КОМПЛЕКТАЦИЯ СУДОВ РАДИО - И НАВИГАЦИОННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ**

**2.1.1** Таблица 2.1.1:

в строках «№ n/n 3» и «№ n/n 4» в столбце 15 выражение «1<sup>1,12</sup>» заменяется выражением «1<sup>1</sup>» дважды.

**2.1.2** Таблица 2.1.2:

в строке «№ n/n 2» в столбцах 6 и 7 выражение «1» заменяется выражением «1<sup>1</sup>» дважды.

**2.1.4 (Бюллетень №1):** таблица 2.1.4 дополняется примечанием следующего содержания:

«<sup>\*</sup>) Зона действия речной информационной службы (РИС):

- на р. Дунай – участок р. Дунай от устья р. Прут к выходу в Черное море Килийским устьем, включая рукава Иванешт, Соломонов и Прямой, Старостамбульское устье и устье Быстрое;

- на р. Днепр – участок от порта Очаков по руслах р. Днепр и р. Припять до границы с Республикой Беларусь; по руслу р. Десна – от устья до г. Чернигов.»

**2.1.4.1 (Бюллетень №1):** в первом предложении выражения «разъезным» и «Разъезное» заменяются на «разъездным» и «Разъездное» соответственно.

**2.1.4.2 (Бюллетень №1):** в примечании «<sup>1</sup>» к табл. 2.1.4.2 после выражения «батарея» убрать запятую.

**2.1.5** В первом абзаце выражение «неограниченных,» заменяется на «неограниченного,»;

Во втором абзаце выражение «обеспечиваться» заменяется на «обеспечиваться».

### **3 ХОДОВОЙ МОСТИК**

**3.2.2.2.1** В тексте пункта выражение «3.2.2.2.5» заменяется на «3.2.2.1.5».

## **ЧАСТЬ IX. СПАСАТЕЛЬНОЕ СНАБЖЕНИЕ**

### **2 ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОВ СПАСАТЕЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ**

**2.1.2** Текст пункта аннулируется.

**2.3.2** Дополнен пунктом **2.3.2.5** следующего содержания:

«**2.3.2.5** Стоечные суда, эксплуатирующиеся без экипажа, спасательных средств могут не иметь.»

В пункте **2.3.2.4 б)** выражение «надводный борт» заменяется на «надводный борт».

### **3 ТРЕБОВАНИЯ К СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ**

**3.2.1.3** Во втором предложении первого абзаца выражение «Регистримеет» заменяется на «Регистр имеет».

**ТОМ 5****ЧАСТЬ X. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА**

1. Раздел 1: в пункт 1.4.3.1.8 внесены изменения редакционного характера.
2. Раздел 3: в пункт 3.3.2.1, в табл. 3.3.2.1, в пункты 3.3.5.1, 3.3.5.2 и 3.3.6.2 внесены изменения редакционного характера.
3. Раздел 4: в пункты 4.1.2.1.1, 4.3.7, 4.3.9.4 ÷ 4.3.9.7 внесены изменения редакционного характера.

**ЧАСТЬ XI. ИСПЫТАНИЯ СУДОВ**

1. Изменен верхний колонтитул с «IX» на «XI».
2. Раздел 3: дополняется подразделом 3.3.
3. Раздел 7: в пункт 7.2.4 внесены изменения редакционного характера.

**ЧАСТЬ XII. МАТЕРИАЛЫ**

1. ПРИЛОЖЕНИЕ В: в таблицу В.2.1.1 внесены изменения в соответствии с ISO 12215-5:2008(E).

**ЧАСТЬ XIII. ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ ДЛЯ  
КОММЕРЧЕСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ**

1. Раздел 1: в пункты 1.1.1, 1.1.5, 1.1.7, 1.1.12 и 1.4.3 внесены изменения редакционного характера.
2. Подраздел 2.2: в пункт 2.2.1 внесены изменения редакционного характера.
3. Подраздел 2.4: в пункты 2.4.3.2.1.2, 2.4.3.3 и 2.4.3.6 внесены изменения редакционного характера.
4. Подраздел 2.5: в пункт 2.5.1.4 внесены изменения редакционного характера.
5. Подраздел 2.7: в пункты 2.7.1.1 и 2.7.2 внесены изменения редакционного характера.
6. Раздел 3: изменена нумерация пунктов 3.3.3.4 и 3.3.3.5 на 3.3.3.2 и 3.3.3.3 соответственно;

в пункты **3.1.1, 3.2.3.1, 3.2.3.2.1, 3.2.3.2.6, 3.2.3.4.2, 3.3.1.7** и **3.3.3.2.3** (исправленного) внесены изменения редакционного характера.

**7.** Подраздел **3.3:** изменена нумерация пунктов **3.3.3.4** и **3.3.3.5** на **3.3.3.2** и **3.3.3.3**.

**8.** Подраздел **4.1:** в пункты **4.1.1** и **4.1.2** внесены изменения редакционного характера.

**9.** Подраздел **4.4:** в пункт **4.4.3.1** внесены изменения редакционного характера.

**10.** Подраздел **4.5:** в пункт **4.5.4.3** внесены изменения редакционного характера.

**11.** Подраздел **4.7:** в оглавление **4.7** и в пункты **4.7.4.2.2, 4.7.4.3** внесены изменения редакционного характера.

#### **ЧАСТЬ XIV. СРЕДСТВА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ**

**1.** Раздел **3:** номер пункта «**3.1.6 Общее положение о запрещении сброса сточных вод на внутренних водных путях, водоемах и в морскую среду.**», а также нумерация пунктов **3.1.6.1, 3.1.6.2, 3.1.6.3** изменена;

нумерация пунктов **3.1.7** и **3.1.8** изменена на **3.1.8** и **3.1.9**;

пункт **3.3.3** аннулирован.

**2.** Раздел **4:** нумерация пунктов **4.2.13, 4.2.13.1, 4.2.13.2** и **4.2.13.3** изменена на **4.2.10, 4.2.10.1, 4.2.10.2** и **4.2.10.3** соответственно;

в пункт **4.2.10.2** (исправленный) внесены изменения редакционного характера;

в пункты **4.5.1.1** и **4.5.2.1** внесены изменения редакционного характера.

**3.** Раздел **5:** в табл. **5.2.2.3** внесены изменения редакционного характера;

в пункт **5.3.1.1** внесены изменения редакционного характера.

**4.** Раздел **7:** дополнен пунктом **7.1.4** с учетом Указа Президента Украины №112/2017 от 21.04.2017 года о присоединении Украины к МК ПОС;

в подраздел **7.2** внесены изменения с учетом резолюции МЕРС.207(62);

в пункт **7.3.1** и в табл. **7.4.1** внесены изменения редакционного характера.

## ТОМ 5

## ЧАСТЬ X. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1.4.3.1.8** В тексте пункта выражение «1.4.3.6» заменяется на «1.4.3.3 и 1.4.3.5.».

3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И  
СНАБЖЕНИЕ

**3.3.2.1** Текст пункта заменяется следующим:

**3.3.2.1** Судовые помещения должны быть защищены системой водотушения и дополнительно одной из стационарных систем пожаротушения в соответствии с табл. 3.3.2.1.»;

в табл. 3.3.2.1 в выноске «<sup>1</sup>» в обозначении «О» выражение «указанными системами» заменяется на «указанной системой».

**3.3.5.1** Выражение «см. таже» заменяется на «см. также».

**3.3.5.2** Выражение «см. таже» заменяется на «см. также».

**3.3.6.2** Выражение «поромы» заменяется на «паромы».

## 4 ПЕРЕНОСНЫЕ ОГNETУШИТЕЛИ

**4.1.2.1.1** Во втором предложении выражение «огнетушители» заменяется на «огнетушители».

В третьем предложении выражение «рангом 2А» заменяется на «5А».

**4.3.7** В пунктах **4.3.7.1** и **4.3.7.2** выражение «(4.3.4)» аннулируется два раза.

**4.3.9** В пунктах **4.3.9.4 ÷ 4.3.9.7** выражение «4А/34В» заменяется на «5А/34В» четыре раза.

**ЧАСТЬ XI. ИСПЫТАНИЯ СУДОВ**

Изменен верхний колонтитул с «IX» на «XI».

**3 ИСПЫТАНИЕ МОТОРНЫХ СУДОВ**

**3.2.5** В тексте пункта выражение «легкооткрываемом» заменяется на «легко открываемом».

**3** Раздел **3** дополняется подразделом **3.3** следующего содержания:

**«3.3 ГРЕБНЫЕ ИСПЫТАНИЯ**

**3.3.1** Испытания проводят для судов длиной  $L_n < 6$  м прибрежных  $3 \div 5$  районов плавания, для которых требуется наличие пары гребных весел согласно **12.3** части III Правил. Прочность гребного устройства должна быть предварительно проверена на берегу согласно **3.3.2**.

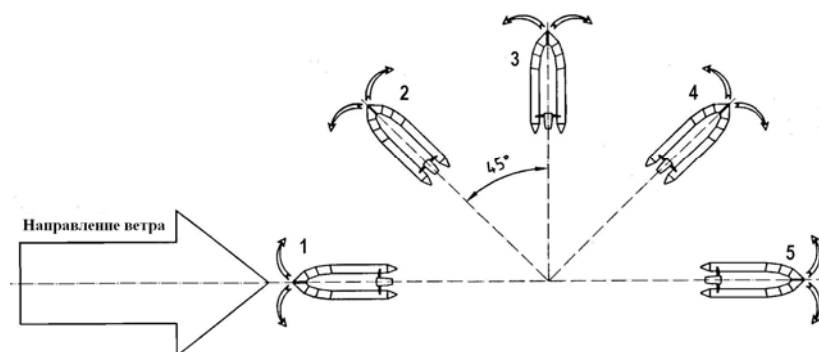
Эксплуатационные качества гребного устройства проверяются испытаниями на плаву при направлениях движения, указанных на рис. 3.3.1, в результате которых не должно быть никаких поломок или остаточных деформаций конструкций. Должен быть обеспечен разворот вёсел в уключинах не менее чем по  $60^\circ$  в нос и в корму.

Судно должно пройти на вёслах не менее 300 м при двух вариантах нагрузки: с минимальной эксплуатационной нагрузкой и в полном грузу.

Во время испытаний проверяется состояние вёсел и уключин, а также замеряются углы разворота вёсел.

В результате проведения испытания не должно быть никаких поломок или остаточной деформации конструкции.





Обозначения курсов: 1 - против ветра; 2 - носовая четверть; 3 - ветер с траверза; 4 - кормовая четверть; 5 - с попутным ветром

Рис. 3.3.1

**3.3.2** Должны быть предусмотрены места для хранения вёсел на судне.

Трущиеся поверхности вёсел и уключин не должны иметь острых граней, приводящих к усиленному износу.

Должен быть обеспечен разворот вёсел в уключинах не менее чем на  $120^\circ$  (по  $60^\circ$  в нос и в корму).

Прочность уключин и их крепления на берегу проверяется путём приложения нагрузки к уключинам усилием  $0,5 \text{ кН}$  в течение 1 минуты, натягивая строп в любом горизонтальном направлении.»

## 7 ИСПЫТАНИЕ СУДОВ С НАДУВНЫМ КОРПУСОМ

**7.2.4** В первом предложении выражение «I, II, IV – VIII» заменяется на «I, II, V, VII, VIII».

Текст второго предложения аннулируется.

Текст первого предложения второго абзаца заменяется следующим:

«Эксплуатационные качества гребного устройства проверяются испытаниями на плаву при направлениях движения идентично **7.2.2**, в результате которых не должно быть никаких поломок или остаточных деформаций конструкций.»

**ЧАСТЬ XII. МАТЕРИАЛЫ****ПРИЛОЖЕНИЕ В**

**В.2.1.1** В таблице В.2.1.1 во втором столбце в пятой строке выражение «38000 $\psi$  + 5000» заменяется на «38000 $\psi$  - 5000».

**ЧАСТЬ XIII. ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ ДЛЯ  
КОММЕРЧЕСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ****1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1.1** В сноске <sup>2</sup> выражение «1.3.4.5» заменяется на «1.2.1».

**1.1.5** В сноске <sup>4</sup> выражение «2.2.28.3» заменяется на «2.2.36.3».

**1.1.7** В тексте пункта выражение «прибрежных» аннулируется.

**1.1.12** В сноске <sup>5</sup> выражение «1.3.4.5» заменяется на «1.2.1»;

текст пункта заменяется следующим:

«1.1.12 Суда неограниченного, морских ограниченных (**R1** и **R2**), и прибрежных 1 ÷ 2 районов плавания должны быть палубными судами <sup>5</sup>.».

**1.4.3** Текст пункта заменяется следующим:

«1.4.3 На судах для коммерческой перевозки пассажиров неограниченного, морских ограниченных (**R1** и **R2**), смешанных, 1 и 2 прибрежных районах плавания с жилыми помещениями (см.1.5.2) и служебными помещениями (см.1.5.3), должна быть техническая документация противопожарной защиты, обеспечивающая создание условий безопасной эвакуации людей из судовых помещений и с судна, а также для успешного тушения пожара (см. 1.4.3.1 ÷ 1.4.3.5).».

**2.2 ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И  
СНАБЖЕНИЕ**

**2.2.1** В четвертом предложении выражение «с диагональю ячейки не более 100мм.» заменяется следующим:

«с ячейкой не более 100мм · 100мм.».

## 2.4 ЧАСТЬ IX. СПАСАТЕЛЬНОЕ СНАБЖЕНИЕ

2.4.3.2.1.2 В тексте пункта выражение «2.4.3.1.2 ÷ 2.4.3.1.5» заменяется на «2.4.3.1.1.2 ÷ 2.4.3.1.1.5».

2.4.3.3 В тексте пункта выражение «6.21 ÷ 6.23» заменяется на «6.20.1 ÷ 6.20.4 и 6.20.6».

2.4.3.6 В тексте пункта выражение «соответственно» заменяется на «соответственно».

## 2.5 ЧАСТЬ X. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2.5.1 В пункте 2.5.1.4 выражение «2 ÷ 5» заменяется на «3 ÷ 5».

## 2.7 СУДА В ЭКСПЛУАТАЦИИ

2.7.1.1 В сноске <sup>9</sup> выражение «2.2.28.3» заменяется на «2.2.36.3».

2.7.2 В последнем абзаце выражение «2.3.7, 2.3.8, 2.3.9» аннулируется.

## 3.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

3.1.1 В примечании и в сноске <sup>12</sup> выражение «2.2.28.3» заменяется на «2.2.36.3».

## 3.2 СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА. ОБОРУДОВАНИЕ. СНАБЖЕНИЕ. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

3.2.3.1 Обозначение подпункта «.1» аннулируется.

3.2.3.2.1 Выражение 3.2.3.1.1 заменяется на 3.2.3.1.

3.2.3.2.6 Текст пункта после формулы (3.2.3.2.6) заменяется следующим: «где:

$G_{\text{хм}}$  – накопление хозяйственного мусора в соответствии с режимом эксплуатации в расчете на 1 человека за сутки:

сухой бытовой мусор, м<sup>3</sup> -  $G_{\text{хм}} = k \cdot 0,002$ ;

твердые пищевые отходы, м<sup>3</sup> -  $G_{\text{хм}} = k \cdot 0,003$ ;

пластмасса, м<sup>3</sup> -  $G_{\text{хм}} = k \cdot 0,002$ .

$k = 1,0$  – для судов, выполняющих рейсы продолжительностью 8 часов и более;

$k = 0,5$  – для судов, выполняющих рейсы продолжительностью менее 8 часов;

$N$  – максимальное допустимое количество людей на борту;

*T* – периодичность опорожнения бортовых устройств для сбора хозяйственного мусора, сут.».

Текст пункта дополняется следующим:

«На всех судах должны вывешиваться плакаты в соответствии с 4.5.1 части XIV этих Правил.».

3.2.3.4.2 В тексте пункта выражение «соответственно» заменяется на «соответственно».

### **3.3 ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА. МЕХАНИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА**

3.3.1.7 Текст второго абзаца заменяется следующим:

«Крепление канистр с бензином должно обеспечивать отсоединение без применения каких - либо инструментов и/или приспособлений.».

3.3.3 Нумерация пунктов 3.3.3.4 и 3.3.3.5 заменяется на 3.3.3.2 и 3.3.3.3 соответственно;

в пункте 3.3.3.2.3 (исправленному) выражение «неограниченных» заменяется на «неограниченного».

### **4.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

4.1.1 В тексте пункта выражение «классифицированное» заменяется на «классифицированным»;

в сноске <sup>17</sup> выражение «2.2.28.3» заменяется на «2.2.36.3».

4.1.2 В тексте пункта выражение «неограниченных» заменяется на «неограниченного».

### **4.4 СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА. ОБОРУДОВАНИЕ СУДОВ**

4.4.3.1 В тексте пункта выражение «неограниченных» заменяется на «неограниченного».

### **4.5 ОБОРУДОВАНИЕ ПОМЕЩЕНИЙ. ВЫХОДЫ. СНАБЖЕНИЕ**

4.5.4.3 В тексте пункта выражение «неограниченных» заменяется на «неограниченного».

### **4.7 ПРОТИВОПОЖАРНА ЗАЩИТА СУДНА**

4.7 В оглавлении выражение «ПРОТИВОПОЖАРНА» заменяется на «ПРОТИВОПОЖАРНАЯ».

**4.7.4.2.2** В тексте пункта выражение «разд. 8» заменяется на «разд. 6».

**4.7.4.3** В тексте пункта выражение «соответсвовать» заменяется на «соответствовать».

## **ЧАСТЬ XIV. СРЕДСТВА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ**

### **3 ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ**

Подраздел **3.1:** номер и обозначение пункта «**3.1.6 Общее положение о запрещении сброса сточных вод на внутренних водных путях, водоемах и в морскую среду.**» изменен на «**3.1.7 Общее положение о запрещении сброса сточных вод на внутренних водных путях, водоемах и в морскую среду.**», а также нумерация пунктов **3.1.6.1, 3.1.6.2, 3.1.6.3** изменена на **3.1.7.1, 3.1.7.2, 3.1.7.3;**

в исправленном пункте **3.1.7.3** выражения «**3.1.6.1 и 3.1.6.2**» заменяются на «**3.1.7.1 и 3.1.7.2**»;

нумерация пунктов **3.1.7** и **3.1.8** изменена на **3.1.8** и **3.1.9;**

в исправленном номере пункта **3.1.8** выражение «**3.1.6**» заменяется на «**3.1.7**».

**3.3.3** Пункт аннулирован.

### **4 ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ И УСТРОЙСТВАМ СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МУСОРОМ**

Раздел **4:** нумерация пунктов **4.2.13, 4.2.13.1, 4.2.13.2** и **4.2.13.3** изменена на **4.2.10, 4.2.10.1, 4.2.10.2** и **4.2.10.3** соответственно.

**4.2.10.2** (исправленный): обозначение формулы (4.2.13.2) изменяется на (4.2.10.2);

текст пункта после формулы (4.2.10.2) заменяется следующим:  
«где:

$G_{\text{хм}}$  – накопление хозяйственного мусора в соответствии с режимом эксплуатации в расчете на 1 человека за сутки:

сухой бытовой мусор, м<sup>3</sup> -  $G_{\text{хм}} = k \cdot 0,002;$

твердые пищевые отходы, м<sup>3</sup> -  $G_{\text{хм}} = k \cdot 0,003;$

пластмасса, м<sup>3</sup> -  $G_{\text{хм}} = k \cdot 0,002;$

$k = 1,0$  – для судов, выполняющих рейсы продолжительностью 8 часов и более;

$k = 0,5$  – для судов, выполняющих рейсы продолжительностью менее 8 часов;

$N$  – максимальное допустимое количество людей на борту;

$T$  – периодичность опорожнения бортовых устройств для сбора хозяйственного мусора, сут.», далее текст сохраняется.

**4.5.1.1** Выражение «неограниченных» заменяется на «неограниченного».

**4.5.2.1** В первом абзаце выражение «неограниченных» заменяется на «неограниченного».

## **5 ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ И УСТРОЙСТВАМ СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ**

**5.2** В табл. 5.2.2.3 выражение «2.1.2.1<sup>3)</sup>, 2.1.2.1<sup>4)</sup>» заменяется на «2.1.2.1<sup>1)</sup>, 2.1.2.1<sup>2)</sup>».

**5.3.1.1** В тексте пункта выражение «4,5%» заменяется на «3,5%».

## **7 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВООБРАСТАЮЩИМ СИСТЕМАМ**

Раздел 7 дополняется пунктом **7.1.4** следующего содержания:

«**7.1.4** Применение этого раздела является обязательным для судов, которые имеют право плавать под флагом Украины, на основании Указа Президента Украины №112/2017 от 21.04.2017 года о присоединении Украины к МК ПОС и вступлением в силу 15 сентября 2017 года для Украины Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах 2001 года (МК ПОС).».

**7.2** Текст пункта дополняется следующими определениями в алфавитном порядке:

*Макрообрастание* – крупные, легко различимые многоклеточные организмы, воспринимаемые человеческим глазом, такие как морские утки, кольчатые черви или листья водорослей.

*Микрообрастание* – микроскопические организмы, включая бактерии и диатомовые водоросли, а также слизистые вещества, которые они образуют. Биообрастание, представляющее собой только микрообрастание, обычно называется слизистым слоем.

*Система противообрастающего покрытия* – сочетание всех составляющих покрытий, обработок поверхности (включая

грунтовку, герметик, связывающее вещество, антикоррозионные и противообрастающие покрытия) или иных видов обработки поверхности, используемых на судне для контроля или предотвращения прикрепления нежелательных водных организмов.»

**7.3.1** Текст пункта дополняется следующим текстом:

«Общих положениях классификационной и иной деятельности;  
Правилах освидетельствования малых судов в эксплуатации (ПОМСЭ);

Правилах по техническому наблюдению за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий;

Руководстве 2011 года по проверке противообрастающих систем на судах, принятом Резолюцией ИМО МЕРС.208(62) от 15.07.2011г.;

Руководстве 2011 года по контролю биообрастания судов и управлению им для сведения к минимуму переноса инвазивных водных видов, принятом Резолюцией ИМО МЕРС.207(62) от 15.07.2011р.»

**7.4.1** В таблицу 7.4.1 вносятся следующие изменения:

обозначение сноски «\*» в четвертом столбце таблицы заменяется на «<sup>1,2</sup>» дважды;

существующий текст сноски «\*» заменяется следующим:

«<sup>1</sup> Даты вступления в силу, как требуемые, уточняются принятием Актов о применении МК ПОС и вступлением в силу МК ПОС для сторон МК ПОС согласно статье 18 МК ПОС.

<sup>2</sup> См. 7.1.4.»

Для заметок

---



Регістр судноплавства України

**ПРАВИЛА  
КЛАСИФІКАЦІЇ ТА ПОБУДОВИ  
СУДЕН**

**ПРАВИЛА  
КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ  
МАЛЫХ СУДОВ**

**Бюллетень № 2  
изменений и дополнений**

*Ответственные разработчики:  
А. В. Бабий, А.А. Билокурец.*

Регистр судоходства Украины  
04070, Киев, ул. П. Сагайдачного, 10